

# GT86 CS-V3 Spezifikation



**GT86 CS-V3 by TMG**

Kontakt:

Nico Ehlert oder Detlef Schäfer

[motorsport@toyota-motorsport.com](mailto:motorsport@toyota-motorsport.com)

# Die Highlights

➤ Gebaut für den Einsatz in der V3-Klasse (seriennahe Rennfahrzeuge) der am Nürburgring beheimateten VLN Langstreckenmeisterschaft.

➤ 7.000 Km Entwicklungs- und Testarbeit sowie erfolgreiche Renneinsätze, darunter der Klassensieg beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring 2012.

➤ Heraus kam ein bewährtes und erschwingliches Rennauto mit bemerkenswerten Merkmalen:

- Erhältlich als Links- und Rechtslenker;
- Öhlins Rennsport-Fahrwerk 2-Wege verstellbar;
- Ausschließlich mit FIA-homologierten Bauteilen aufgebaut;
- Extrem niedriger Schwerpunkt dank der konzeptionellen Vorteile des Basisfahrzeugs;
- Heckantrieb mit wahlweise erhältlicher Differentialsperre;
- Eingeschweißter Überrollkäfig für erhöhte Sicherheit und Steifigkeit;
- Attraktives Zubehör;
- Ersatzteilversorgung durch TMG.

➤ Einsatzbereit aufgebaut für €38,500 plus MwSt. (€45,815 inkl MwSt.).



**GT86 CS-V3 by TMG**

# Die Highlights

Seriedifferential (i= 3,727) oder  
wahlweise Torsen-Sperdifferential  
(i= 4,100)



Rennsport angepasste Bremsanlage  
inkl. Kühlung



FIA-Zertifizierter Rennschalensitz  
mit TMG-Logo



FIA-Zertifizierte Feuerlöschanlage



Öhlins-Fahrwerk, Zug- und  
Druckstufe verstellbar



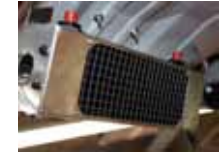
Rennauspuffanlage mit FIA-  
genehmigtem Rennkatalysator.



Fahrwerk mit verstellbarem  
Sturz



Motor- und Differential-Ölkühler-  
Kits optional erhältlich



Überrollkäfig nach FIA  
Anhang J



Datenlogger mit Bildschirm und  
Einbaukit optional erhältlich



**GT86 CS-V3 by TMG**

# Eckdaten

## Maße und Gewichte:

Gesamtlänge:	4240mm	
Breite:	1775mm	
Radstand	2570mm	
Luftwiderstandsbeiwert	0.27	
Gewicht (einsatzfertig)	1207kg	
Gewichtsverteilung	Vorn: 54%	Hinten: 46%

## Fahrwerk:

Typ	Vorn: McPherson Federbeine	
	Hinten: Doppelte Dreieckslenker	
Stabilisator	Vorn: 18mm	Hinten: 14mm

## Bremsanlage:

Typ	Vorn: Innenbelüftete Scheibenbremse	
	Hinten: Scheibenbremse	
Scheibendurchmesser	Vorn: 294mm	Hinten: 286mm
Scheibenbreite	Vorn: 24mm	Hinten: 10mm
Bremsleitungen	Vorn: Stahlflex	Hinten: Stahlflex



# Eckdaten

## Motor:

Typ	FA20 (Saugmotor)
Zylinder	4-Zylinder Boxer (Bankwinkel 180°)
Ventiler	16-Ventiler, zwei obenliegende Nockenwellen
Bohrung/Hub	Bohrung: 86mm Hub: 86mm
Hubraum	1998cm <sup>3</sup>
Verdichtung	12,5:1
Kraftstoffanlage	D4-S
Kühlsystems	Fassungsvermögen: 7.2l
Max. Leistung	200PS bei 7,000 U/Min
Max. Drehmoment	205 Nm zwischen 6.400 und 6.600 U/min
Höchstzahl	7,450 U/Min

## Kraftübertragung:

Typ	Handgeschaltetes 6-Gang-Getriebe				
Getriebeübersetzungen:					
1. Gang:	3,626	2. Gang:	2,188	3. Gang:	1,541
4. Gang:	1,213	5. Gang:	1,000	6. Gang:	0,767
Rückwärtsgang:	3,437				
Differential-Übersetzung:					
Serie :	3,727	optionale Torsen-Sperre:	4,100		
Kupplung	Hydraulisch, einfache Scheibe				



# Zubehörliste

 Differentialölkühlerkit

 Motorölkühlerkit

 Sperrdifferential (Sperrwert 4,1)

 Untere Hinterachsdromstrebe

 XL-Rennschalensitz

 Datenaufzeichnungsgerät mit Bildschirm und Armaturenbretteinbaukit

 DMSB Wagenpass

 Funkvorverkablung kit inkl. PTT Knopf

